

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА

ANTIFREEZE PREMIUM G-30



G12+ (SNF/OAT-технологія)



TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30 – охолоджувальна рідина преміум-класу на основі SNF (silicate and nitrite free) від компанії **GLYSANTIN (BASF, Німеччина)**. Розроблена за карбоксилатною технологією OAT (Organic Acid Technology) другого покоління (Gen II), що не містить солі неорганічних металів (нітритів, нітратів, боратів, молібдатів, фосфатів, амінів, силікатів).

Оскільки охолоджувальна рідина **TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30** не містить неорганічних сполук, вона створює захисний шар суто на поверхні ділянки корозії, локально покриваючи її надтонкою плівкою, при цьому на решті поверхні поліпшується тепловідведення через відсутність плівки. Завдяки поліпшенню тепловідведення знижується інтенсивність окиснювальних реакцій при збільшенні температури, а термін експлуатації моторної оливи збільшується.

Охолоджувальну рідину **TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30** використовують у системах охолодження сучасних двигунів внутрішнього згоряння, виготовлених з алюмінію та його сплавів, які працюють в умовах підвищених навантажень за температури не нижче -42 °С.

Охолоджувальна рідина **TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30** відповідає вимогам **OEM**:

Alfa Romeo (> 2006) • **Chrysler** (> 2011) • **Citroen** (>1993) • **Dacia** (> 2005) • **Daewoo** • **Fiat** • **Ford** (> 1998) • **GMC** • **Harley-Davidson** • **Hitachi** • **Honda** (> 1983) • **Honda Motorbike** • **Hyundai** (> 1982) • **Iveco** (> 01/2014) • **Kawasaki**

• **KIA** (> 1991) • **KTM** • **Lancia** (> 2005) • **Land Rover** (> 1998) • **Lexus** (> 1994) • **Mitsubishi** (>1982) • **Nissan** (> 1982) • **Peugeot** (> 1993) • **Peugeot Motorbike** • **Renault** (> 1995) • **Renault Truck** • **Subaru** (> 1977) • **Suzuki** (> 1981) • **Suzuki Motorbike** • **Toyota** (> 1978) • **Volvo Construction** • **Volvo Trucks** (> 2006) • **Yamaha** • **Chevrolet** (> 2001) • **Opel** (>2001) • **Saab** (> 2001) • **Smart** (> 11/2014) • **VAG Group (VW, AUDO, SKODA, SEAT, PORSCHE)**: 1997-08.2008 – як основна рідина, 08.2008-06.2018 – як альтернативна рідина.

Охолоджувальна рідина **TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30** задовольняє вимоги:

VAG Group TL 774-D/F • **DAF** MAT 74002 • **MAN** 324 SNF • **Deutz** DQC CB-14 • **Mercedes-Benz** Truck & Bus 325.3, 326.3 • **MTU** MTL 5048 • **Siemens Windpower** AS 2108-2004 • ASTM D 3306 • ASTM D 4985 • BS 6580:2010 • CUNA NC 956-16 • AFNOR NFR 15-601 • JIS K 2234:2206 • SAE J1034 • ÖNORM V 5123 • SANS 1251:2005 • GB 29743-2013.



Продовження на наступній сторінці ►

АНТИФРИЗИ

Типові характеристики TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30	SNF/ G12+ (OAT)
Густина за 20 °C, г/см ³	1,075
Значення pH	8,5
Лужність, см ³	12,5
Точка кипіння, °C	115
Температура початку кристалізації, °C	-39
Колір	рожево- фіолетовий

ПЕРЕВАГИ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ TEMOL™ ANTIFREEZE PREMIUM G-30

- відмінний високотемпературний захист поверхонь завдяки поліпшеному тепловідведенню;
- довготривалий термін експлуатації охолоджувальної рідини та елементів системи охолодження завдяки раціональній витраті присадок;
- економія на частоті обслуговування завдяки зниженню загальних витрат на ремонтні роботи вузлів ДВЗ унаслідок відсутності абразивних неорганічних солей, що можуть потрапити через охолоджувальну рідину до моторної оливи;
- зниження відпрацьованих рідин, що підлягають утилізації, оскільки охолоджувальні рідини, виготовлені за технологією OAT, мають низький клас токсичності;
- не потребує повторного додавання присадок SCA.

Фасування TEMOL ANTIFREEZE PREMIUM G-30



1 кг



5 кг



10 кг



215 кг